

Betreff: Wir können Geschichte schreiben!

Liebe Vereinskameraden und Streckenflieger!

Seit bestehen des OLC pendelt der FC Kamenz in der DMSt-Vereinswertung Sachsen zw. Platz 4 und 6.

2008 lief für uns sehr gut an. Der 3. Platz ist so gut wie sicher.

Und der Abstand zu Pirna ist so gering, dass ein 2. Platz in greifbare Nähe rückt.

Damit können wir wirklich Geschichte schreiben, und eine vorher nie denkbare Platzierung erreichen.

Stand 22.Mai 2008

2008	3. Platz	27060 Punkte
2007	4. Platz	36390 Punkte
2006	6. Platz	27898 Punkte
2005	6. Platz	18148 Punkte
2004	5. Platz	26053 Punkte
2003	4. Platz	30987 Punkte
2002 bis 1990: keine besseren Ergebnisse		

Der 2. Platz in der DMSt Vereinswertung Sachsen 2008 ist ein schaffbares Ziel.

Wenn uns das gelingt, fließt zur Streckenflugparty Freibier. ☺

Euer Blondi

Wie erreiche ich möglichst viele DMSt-Punkte?

- Durch FAI Dreiecke oder freie Strecken über maximal 3 Wendepunkte.
- FAI-Dreiecke haben einen Bonus von 20% und deklarierte Strecken, egal welcher Art 10%.
- Ausgeschriebene FAI-Dreiecke bekommen somit einen Bonus von 30 %.
- Auch wer in Platznähe bleibt und vielleicht nur 3 Stunden fliegen will, kann gute DMSt-Punkte holen.
z.B. Kamenz-Schwarzheide-Klix-Nardt-Kamenz =124km
- Aber bitte nutzt die 3 Wendepunkte sinnvoll und fliegt keine wilden Strickmuster die letztlich nur weniger Punkte bringen, obwohl ihr mehr Strecke geflogen seid.
- Die OLC-Wertung berücksichtigt Strecken über maximal 5 Wendepunkte, der offizielle Vergleich in Sachsen wird aber über die DMSt geführt.

Flugaufzeichnung

- Bitte zeichnet jeden Flug auf.
- Wir haben ausreichend viele FLARM-Geräte, LX 20 und ein Colibri.
- Nutzt diese. Es kann nicht sein, dass bei gutem Wetter noch Logger im Schrank liegen, und ein Pirat ohne FLARM oder ohne Logger fliegt. Denkt mit!
- Bitte überprüft die korrekte Funktion der Logger vor dem Flug.
- LX 20, Colibri → GPS 3D
 - Bei Steckerwackelkontakt im Flug: den LX-Stecker leicht bewegen und Kontaktposition finden
- FLARM → Power, GPS und Send-LED leuchten permanent
- Mögliche Fehlerquellen Flarm
 - Steckerspiel: den Stecker im Flarm richtig reindrücken!
 - Bei Fehlfunktion, d.h. Power oder GPS-LED leuchtet nicht, das Gerät aus und wieder einschalten.
 - Beim 2. Versuch die SD-Karte entfernen, und dann wieder aus- und anschalten.
- Lieber eine kurzzeitige Unterbrechung und 2 igc-Dateien für den ganzen Flug, als nur eine Datei über den halben Flug.
- Mehrere Dateien können vom OLC wieder zusammengefügt werden.

- Bei der Benutzung mehrerer GPS-Geräte(z.B. FLARM und LX 20) ist darauf achten, dass die einzelnen GPS-Antennen mindestens 30cm Entfernung zueinander haben. Ansonsten kann es zu Empfangsstörungen und Ausfällen kommen.

Flugmeldung

- Bitte sorgt für die Auswertung aller Flüge. Oftmals glaubt man gar nicht wie schnell die 50 Punkte zusammen sind.
- Bitte führt die Flugmeldung am Flugtag im Verein durch. So kann nichts in Vergessenheit geraten.
- Helft denen die es noch nicht perfekt beherrschen und fragt diejenigen die es können.
- Die Meldefrist für DMSt-Flüge beträgt 15 Tage nach dem Flug.
- Die OLC-Meldung hat immer bis zum nächsten Dienstag zu erfolgen, d.h. wenn ich Sonntag fliege muss der Flug bis Dienstag im Netz stehen. Und wenn ich Mittwoch fliege, habe ich auch bis zum nächsten Dienstag Zeit.
Hintergrund ist die Bundesliga-Wertung. Damit Dienstagabend die Rundenwertung vom Wochenende abgeschlossen ist.
- Zur Flugmeldung benötigt man lediglich den Namen, das Geburtsdatum, die igc-Datei, den Flugzeugtyp und die Kennung.
- Die Wertung erfolgt automatisch für OLC und DMSt.

Auslesen der FLARM-Geräte

- Das Auslesen der FLARM-Geräte ist über die Micro SD-Karten vorzunehmen.
- Das FLARM hat einen internen Speicher, der Flüge aufzeichnet.
- Es kann auch ohne SD-Karte geflogen werden, und der Flug am nächsten Tag ausgelesen werden.
- Wird eine SD-Karte eingelegt, werden die igc-Dateien auf diese übertragen.
- Dies geschieht jedoch erst nach einem Neustart des Gerätes.
Also: → Fliegen → 5min warten → aus- und einschalten → die LED's laufen im Kreis(dieser Vorgang kann einige Minuten dauern, je nach dem wie viele Flüge übertragen werden) → Speichervorgang ist beendet → FLARM ausschalten → SD-Karte entnehmen → Flug am PC zum OLC übertragen → SD-Karte wieder ins FLARM stecken

Allgemeines

- Das Auslesen der Flüge erfolgt am Clubraum-PC und nicht im Büro(Ausnahme DX 50 und der alte LX 20)
- FLARM, Logger und Micro SD-Karten nie anonym im Büro oder Clubraum ablegen.
- Bitte immer einen Zettel beilegen mit Name des Piloten und Flugzeugkennzeichen!
- Sorgt für das ordnungsgemäße Laden der Akkus.
- Tragt die Nutzung der Logger in der Liste morgens ein und abends aus.
- Meldet Mängel sofort bzw. hinterlasst einen Zettel mit einem Vermerk!