

1. Kamenzer Landewettbewerb 2007

Veranstalter:



www.fc-kamenz.de

Fliegerclub Kamenz e.V.

Auenweg 13

01917 Kamenz

**Ausschreibung
für motorisierte Teilnehmer**

Idee

Der Fliegerclub Kamenz e.V. möchte den traditionellen Landewettbewerb nun für alle Piloten am Flugplatz Kamenz und Umgebung zugänglich machen. Im Vordergrund stehen gegenseitiges Kennenlernen, Erfahrungsaustausch, ein fairer Wettkampf und gemeinsame Fliegererlebnisse. Ebenfalls wollen wir die Gemeinschaft der Piloten für den Flugsport in unserer Heimat stärken. Der flugsportliche Teil für Motorflieger und Segelflieger wird von einem kulturellen Programm begleitet sein.

Teilnahmeberechtigt sind:

alle Inhaber einer gültigen Fluglizenz bzw. Flugschüler mit Alleinflugberechtigung

Termine:

Anmeldeschluss 7.10.2007

Veranstaltung: 20.10. 2007

Treff: Vereinsheim FC-Kamenz Zufahrt über Zschornau

- 8:30 Eröffnungsbriefing
- Vormittags 1. Teil Motorflugwertung
- Nachmittags 2. Teil Motorflugwertung
- Ganztags Wertung Segelflug und Bodendisziplin
- 18:30 Uhr Siegerehrung
- im Anschluss Abendveranstaltung

Im Falle schlechten Wetters wird am Tag gemeinsam nach einem Ausweichtermin gesucht.

Anmeldung

Verbindliche Anmeldung bis 07.10.2007 **telefonisch bei Kamenz Turm unter 03578/34240.**

Die Anmeldung umfasst Name, Flugzeug und Anzahl der Personen, die an der Abendveranstaltung teilnehmen.

Kosten

Startgebühr: 2 € pro Teilnehmer

Abendveranstaltung: 5 € pro Teilnehmer

Kosten für Flugzeug, Treibstoff, Landegebühr hat jeder Teilnehmer selbst zu tragen.

Die Tagesversorgung wird mit einem Imbisswagen von 11 bis 17 Uhr gegen Entgelt sichergestellt.

Die Unkosten für das Abendbrot belaufen sich auf ca. 5 € wobei Getränke extra zu bezahlen sind.

Wertungen/Siegerehrung

Es wird in den Kategorien Segelflug und motorisierter Flug gewertet. Zusätzlich wird ein Gesamtsieger über beide Kategorien ermittelt. Die Teilnehmer haben die Möglichkeit in beiden Kategorien starten. Ebenfalls findet für alle Teilnehmer eine Bodendisziplin in Geschicklichkeit statt, diese geht mit 10% in die Gesamtwertung ein.

Es werden in jeder Kategorie ein Siegerpokal, Urkunden für die drei Bestplatzierten und kleine Sachpreise überreicht.

Wertungsverfahren

Auf komplizierte Regelungen soll verzichtet werden, der Spaß steht im Vordergrund.

Es sind mehrsitzige Besatzungen möglich, die Wertung erfolgt aber nur für den verantwortlichen Piloten.

Ziel ist es im markierten Landefeld so nah wie möglich am Lande-T aufzusetzen.

Das Aufsetzen hat mit dem Hauptfahrwerk zu erfolgen, dieses zählt auch immer als Aufsetzpunkt.

Bugräder müssen beim Aufsetzen in der Luft sein. Heckradflugzeuge machen eine Dreipunktlandung.

Die Landung ist mit fester Landeklappenstellung durchzuführen, lediglich mit dem Gas kann vor oder über dem Landefeld reguliert werden.

Alle Anflüge und Landungen sind sicher durchzuführen.

Nach dem Aufsetzen ist das Flugzeug in Richtung zu halten und am Boden zu stabilisieren. Innerhalb des Landefeldes ist beim Rollen kein Gas zu geben.

Entsprechend den Wertungskriterien werden Fehlerpunkte vergeben, und der Teilnehmer mit den wenigsten Fehlerpunkten geht als Sieger hervor.

Bewertet wird:

- Aufsetzpunkt im Landefeld
- Landeeinteilung
- Änderung der Landeklappenstellung vor oder über dem Landefeld
- Gasgeben beim Rollen im Landefeld
- unschöne Landungen(unruhiger Anflug, Richtungsfehler, „Bumslandungen“)
- Bugrad nicht in der Luft beim Aufsetzen
- Heckradflugzeug mit dem Heck oberhalb der Horizontalfluglage
- Richtungsfehler beim Ausrollen/ Rollen außerhalb des Feldes
- Springen beim Aufsetzen

Eine Landung wird als Sprung betrachtet, wenn beide oder ein Rad den Boden wieder verlassen, auf eine Höhe größer als der Durchmesser des Rades.

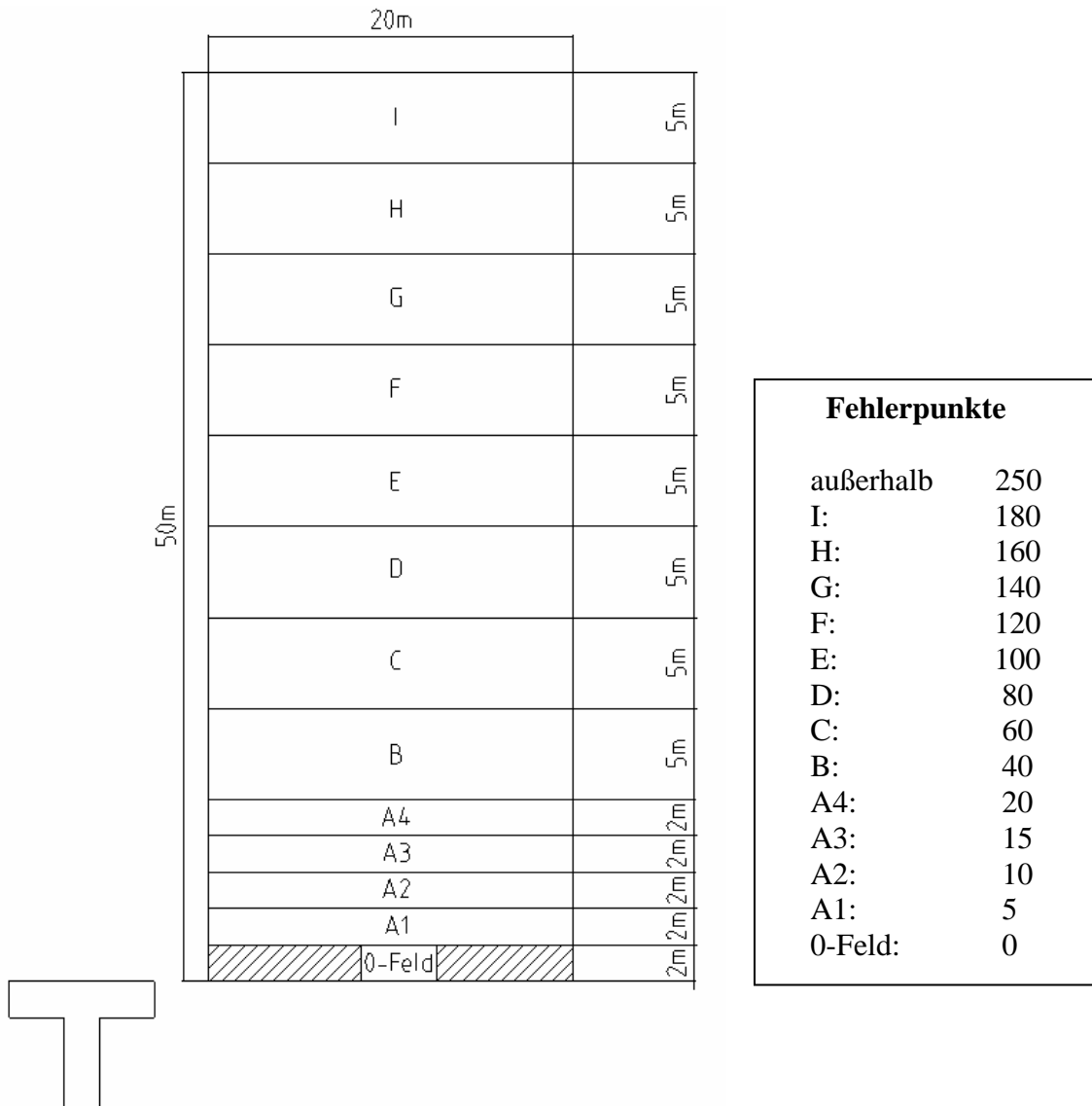
Im Falle des Springens wird das letzte Aufsetzen bzw. das Feld mit der höchsten Punktzahl gewertet.

- bei schwerwiegenden Landefehlern kann eine erhöhte Fehlerpunktzahl vergeben werden
- Für das Betreten der Jury-Zone werden ebenfalls Punkte vergeben.

Die exakte Punkteverteilung wird zum Briefing veröffentlicht.

Landefeld mit Punkteverteilung

Die Trennlinien zählen jeweils zum nächst höheren Feld. Die äußere Markierung zählt noch als innerhalb des Feldes. Die Landung erfolgt für alle Teilnehmer auf der Graspiste.
Landung außerhalb des markierten Landefeldes wird mit 250 Fehlerpunkten gewertet.



Es sind 3 Wertungsflüge geplant, bestehend aus 2 normalen Landungen und einer Ziellandeübung(Imitationslandung).
Das genaue Startverfahren, Startreihenfolge und Abstellflächen und werden zum Briefing je nach Anzahl der Teilnehmer und Wetterlage bekannt gegeben.

Wettbewerbsleitung/Jury

Wettbewerbsleitung: Manfred Nabel und Michael Lucas

In die Jury werden drei Sportfreunde berufen. Diese werden spätestens beim Eröffnungsbriefing bekannt gegeben. Die Jury bewertet am Lande-T die Anflüge und Landungen. Entscheidungen der Jury sind endgültig.

Proteste

Proteste können bis eine Stunde nach der Siegerehrung mündlich an die Wettbewerbsleitung eingereicht werden. Binnen einer halbe Stunde wird eine endgültige Entscheidung getroffen.

Eigenverantwortlichkeit

Die Sorgfaltspflicht und eigene Verantwortlichkeit aller teilnehmenden Luftfahrzeugführer nach den gesetzlichen Bestimmungen bleiben durch die Sportregeln und Vorgaben unberührt. Jeder Teilnehmer hat für die Lüfttüchtigkeit seines Fluggerätes zu sorgen.

Haftung und Rechtsweg

Der Teilnehmer erklärt mit der Abgabe der Startgebühr und seiner Unterschrift am Wettbewerbstag, dass er auf alle Schadensersatzansprüche gegenüber dem Fliegerclub Kamenz e.V., dem Flugplatz Kamenz und seinen Mitgliedern und Angestellten verzichtet, sofern die Schäden nicht aus grobfahrlässiger Handlung oder durch Vorsatz entstanden sein sollten. Der Verzicht gilt nicht soweit und in der Höhe, als ein Versicherer einen Anspruch anerkennt und begleicht.

Der Teilnehmer erklärt ferner, dass er die Ausschreibung in allen Punkten anerkennt. Soweit der Teilnehmer mit einem im fremden Eigentum stehenden Flugzeug am Wettbewerb teilnimmt, wird vorausgesetzt dass der Eigentümer des Flugzeuges mit der Haftungsbeschränkung für Ansprüche eines Schadens einverstanden ist. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Rückfragen an:

Michael Lucas
Gartenstrasse 14
01917 Kamenz

0176-23989511
mglindd@web.de

Kamenz, den 23.09. 2007